

# لماذا تخسر المصانع من الفاقد أكثر مما تخيل؟

إعداد برنامج المتكامل ERP

## مقدمة: "الفاقد" مش بند... ده مصنع تاني شغال جواً مصنوعك

كتير من المصانع بتعامل مع الفاقد كأنه نسبة طبيعية أو جزء من الصناعة أو "مقبول طالما الإنتاج ماشي"، لكن الحقيقة إن جزء كبير من الخسارة بيكون فاقد خفي: مش ظاهر في سطر واحد واضح، لكنه متوزع على بندود كتير: **Cost of Poor Quality / COPQ**: تكاليف بتظهر بسبب عيوب أو أخطاء في العمليات والجودة، تشمل الهالك وإعادة التشغيل وغيرها. الفاقد الحقيقي مش بس "كم طن اتعدم"... الفاقد الحقيقي هو "كام قرار اتاخذ على أساس أرقام ناقصة".

## أنواع الفاقد في المصانع: مش بس هالك

الفاقد له أنواع متعددة زي: العيوب، الانتظار، النقل، المخزون... إلخ.

في المصانع، تقدر تبص عليها كـ 3 طبقات:

### (أ) فاقد ظاهر (Visible Waste)

- هالك خامات
- رفض جودة واضح
- مرتجعات

### (ب) فاقد شبه ظاهر (Semi-visible)

- إعادة تشغيل (Rework)
- إنتاج تجريبي/بداية التشغيل (Startup Rejects)
- فقد وقت بسبب تبديل خام/قوالب (Changeover)

## (ج) فاقد خفي (Hidden Waste)

- توقفات صغيرة غير مسجلة (Micro-stops)
  - تشغيل على سرعة أقل بدون ما حد يحس
  - إنتاج زائد يسبب مخزون راكد
  - تكلفة هالك "مقبول" بيتكرر يومياً
- فكرة "الخسائر الخفية" في التشغيل وOEE شأنة جداً، ومنها خسائر التوقفات القصيرة والسرعات الأقل التي لا تُلتقط في المتابعة اليدوية.

## ليه الفاقد بيكون أكبر مما تخيل؟

السبب 1: لأن الفاقد بيتحسب "كمية" مش "قيمة"

مصنع يقول: الفاقد 2%  
لكن 2% دي ممكن تكون:  
• في خام غالى (فاقده يساوى 10% من الربح)

أو في مرحلة متاخرة بعد ما اتحمّل عليه تكلفة تشغيل وطاقة وأجور

السبب 2: لأن "إعادة التشغيل" مش بتتحسب كفاقد

إعادة التشغيل = نفس المنتج يتعمّل مرتين أو يتصلّح.  
ده بيأكل:

- وقت ماكينة
- عمالة
- طاقة
- مواد مساعدة

وممكن يدخل في تعريف COPQ ضمن الفشل الداخلي (Internal Failure).

السبب 3: لأن الفاقد بيتوّزع على بنود كثيرة  
فتلاقي الربح يفل... والسبب مش واضح.

# أمثلة تفاصيلية

## مثال 1: مصنع غذائي (فائد وزن + بداية تشغيل + مرجعات)

### السيناريو:

- إنتاج شهري: 500,000 وحدة
- تكلفة خام/وحدة: 1.8 ريال
- تكلفة تشغيل/وحدة (طاقة+أجور+تحميل): 0.9 ريال
- سعر بيع: 3.2 ريال

### المشاكل:

- فائد وزن وتعبئة 1% (فعلياً خام ضائع)
- Startup rejects 0.6%

• 3. مرجعات 0.3% بسبب تغليف

### الحساب (تقريبية تفاصيلية):

• إجمالي فائد  $= \%1.9 = (\%0.3 + \%0.6 + \%1)$  وحدة/شهر

• قيمة التكلفة الضائعة/وحدة  $\approx 2.7$  ريال  $(0.9 + 1.8)$

• فائد تكلفة مباشر  $\approx 25,650 = 2.7 \times 9,500$  ريال/شهر

• غير:

• وقت ماكينة ضائع

• شكاوى وخصومات

• فقد ثقة

اللي يبيان "1.9%" على الورق... ممكن يكون تأثيره على الربحية أكبر بكثير لأنه ممكن يكون في مراحل متقدمة وقيمة أعلى.

## مثال 2: مصنع بلاستيك (Rework + توقفات صغيرة + سرعة أقل)

### السيناريو:

- خط حقن/نفخ بيستغل 22 يوم
- الهدف: 1,000 كرتونة/يوم
- الهالك المسجل: 1.5% (شكلها "مقبولة")

### الواقع الخفي:

- توقفات صغيرة 5–10 ثواني تتكرر (غير مسجلة)
- تشغيل على سرعة أقل 7% "لتفادي عيوب"
- إعادة تشغيل 2% (منتج يرجع يتعمد ثانوي)

- النوع ده من الخسائر الخفية (micro-stops/ reduced speed) معروض إنه قد لا يظهر في حسابات OEE (معدل الكفاءة التشغيلية) اليدوية.

#### • الأثر التنفيذي:

- بدل ما تخسر 1.5% بس... أنت بتخسر:
- إنتاجية مفقودة (سرعة أقل + توقفات)
- تكلفة طاقة وזמן ماكينة
- فاقد خام بسبب rework

هنا الفاقد الحقيقي مش "هالك" ... الفاقد الحقيقي "طاقة إنتاجية" بتتابع رخيصة أو بتضيع.

### مثال 3: مصنع تشكييل ومعادن (Overproduction) + مخزون راكد + فاقد جودة

#### • السيناريو:

- المصنع بيعمل دفعات كبيرة لتقليل تغيير الإعدادات
- النتيجة: مخزون نصف مصنع WIP عالي
- جزء منه يطلع عليه تعديل تصميم/طلب عمل → راكد أو إعادة شغل
- ده داخل في فاقد "الإنتاج الزائد" و"المخزون".

#### • الأثر:

- كاش متجمد
- مساحة تخزين
- هالك تقادم/صدأ

قرارات إنتاج تتأخذ لأن "الماكينة لازم تشتفل" ... مش لأن "الطلب يحتاج"

## أهم 6 مصادر فاقد لازم CEO مصنع يراقبهم

### - الفاقد المادي (Scrap)

- خام ضائع
- منتج مرفوض نهائياً

### - إعادة التشغيل (Rework)

- "إصلاح" منتج = وقت ماكينة + تكلفة أعلى

### - فاقد بداية التشغيل (Startup/Setup Rejects)

• أول ساعة في الشيفت بتضييع "لحد ما الدنيا تطلب"

### - التوقفات الصغيرة والسرعات الأقل (Hidden OEE Losses)

• خسائر إنتاجية غير مرئية بسهولة في المتابعة اليدوية.

### - فاقد التخطيط (Overproduction + WIP)

• إنتاج زائد = مخزون راكد + كاش متجمد (فاقد Lean).

### - فاقد الجودة بعد الخروج (مرتجعات/شكاوى/اضمان)

• ده أغلى نوع فاقد لأنه يضرب في السمعة + الخصومات

## مؤشر تنفيذى مهم: "تكلفة الفاقد" مش "نسبة الفاقد"

بدل ما تقول:

• الفاقد %2

قول:

• تكلفة الفاقد الشهرية = كام؟

• الـ Rework بياكل قد إيه من ساعات الماكينات؟

• الـ Startup rejects قد إيه؟

لأن COPQ يركز على **تكلفة** الجودة الرديئة وأثرها المالي.

## نموذج حساب سريع (Template) لأى مصنع

احسب الفاقد الحقيقي في 5 خانات:

.1 Scrap / خام/منتج

.2 Rework (ساعات × تكلفة ساعة)

.3 Downtime (صغير + سرعة أقل (إنتاجية مفقودة × هامش مساهمة)

.4 (تكلفة تخزين + تقادم + تمويل) Overproduction/WIP

.5 (مرتجعات/خصوصيات/شكاوى) External failures

لما تجمع الخمس خانات... هتتفاجئ إن الرقم أكبر من اللي مسجل في "هالك" فقط.

## خطة تنفيذ واقعية لتقليل الفاقد خلال 60 يوم (بدون تعقيد)

### المرحلة 1: كشف الفاقد الحقيقي (أسبوعين)

- اختيار 3 خطوط/منتجات تمثل 60% من القيمة

scrap + rework + startup rejects + downtime • حصر:

عمل "خرائط فاقد" لكل خط

### المرحلة 2: تثبيت القياس (3 أسابيع)

- تعريف واضح لكل بند (متى يُسجل؟ ومن يسجل؟)

إلغاء التقديرات العامة

ربط كل فاقد بسبب (Reason Code) بسيط

### المرحلة 3: قرارات تصحيح سريعة (3 أسابيع)

• أعلى 3 أسباب rework

• أعلى 3 أسباب startup rejects

• أعلى 3 أسباب downtime

- تنفيذ 3 إجراءات لكل سبب (تشغيل/صيانة/جودة)

## أسئلة CEO التي تكشف الحقيقة فوراً (للإدارة الأسبوعية)

إيه أكثر خط عنده Rework؟ وليه؟

2. إيه متوسط وقت الوصول للاستقرار بعد بداية التشغيل؟

3. هل التوقفات الصغيرة متسجلة ولا "بتبعدي"؟

4. هل عندنا منتج هامشه ممتاز لكن فاقده عالي؟

5. هل بننتج "عشان نملأ الطاقة" ولا "عشان حقق ربح"؟

## علامات نجاح خلال 8 أسابيع

• انخفاض rework بنسبة ملحوظة

• تقليل startup rejects

• زيادة إنتاجية الخط بدون استثمار جديد

• تقليل مفاجآت التكلفة

• انخفاض اختلافات التشغيل/المالية (لأن الفاقد اتقاس صح)

### الخلاصة

الفاقد الحقيقي في المصانع غالباً لا يصرخ... بل يتسرّب يومياً في صورة:

rework + توقفات صغيرة + إنتاج زائد + بداية تشغيل سيئة.

وأول خطوة للسيطرة ليست "حل المشكلة" ...

بل **رؤية الفاقد كما هو وبقيمه الحقيقة**.

إدارة بدون تعقيد تعني: تقيس الصح... فتقرر الصح.

### المصادر

تعريف COPQ وتأثيره (يشمل الهالك وإعادة التشغيل وغيرها).

• أنواع الفاقد في اللين (TIMWOOD) كإطار لفهم الهدر (عيوب/مخزون/إنتاج زائد... إلخ).

• خسائر تشغيل خفية في OEE مثل التوقفات القصيرة والسرعات الأقل التي لا تظهر في التتبع اليدوي.

• الإشارة لتأثير scrap/rework ضمن تكلفة الجودة (مصادر جودة/Benchmarking).

• تقديرات منشورة عن أثر scrap & rework على الإيرادات في بعض الدراسات/المقالات الصناعية (تُستخدم كمرجع عام ولبيس رقمًا إلزاميًّا لكل مصنع).